

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Ławy

ADRES OBIEKTU:

gm. Rypin
powiat rypiński
obręb: 0014 ŁAWY
obręb: 0007 GŁOWIŃSK

IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:

041204_2.0014.20
041204_2.0014.35/2
041204_2.0014.21/1
041204_2.0007.47
041204_2.0007.46/2
041204_2.0007.43/4
041204_2.0007.43/1

041204_2.0007.33
041204_2.0007.30/6
041204_2.0007.30/7
041204_2.0007.30/5
041204_2.0007.30/4
041204_2.0007.30/7
041204_2.0007.28/5

INWESTOR:



Wójt Gminy Rypin
ul. Lipnowska 4
87-500 Rypin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

OPRACOWANIE:

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2026	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	3
5.	STAN PROJEKTOWANY	3

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1.	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.1-1.2
2.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2
3.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej w miejscowości Ławy, w gminie Rypin.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna w miejscowości Ławy jest położona na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim. Droga posiada jeznię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga gminna jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga gminna ma połączenie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: jedopasowa, dwukierunkowa,
- Nośność: 115 kN/oś,

- Długość drogi: 923.67m (od km 0+005.60 do km 0+929.27),
- Klasa techniczna: D,
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5.0m,
- Szerokość poboczy: 2×0.75 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowe,
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Szerokość zjazdów: 5.0m.

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektuje się budowę drogi gminnej w miejscowości Ławy o długości 923.67m. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku od km 0+005.60 do km 0+929.27. Odcinek od km 0+000.00 do km 0+005.60 leży w pasie drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, i jego budowa zostanie objęta odrębnym opracowaniem. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, planuje się wykup części sąsiednich nieruchomości na potrzeby lokalizacji wszystkich elementów drogi.

Droga będzie posiadała jezdnię o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11 o szerokości 5.0m oraz obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2×0.75 m. W miejscach występowania wysokich skarp wykopów projektuje się umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej. W zależności od wysokości skarpy projektuje się następujące umocnienie:

- dwa rzędy płyt ażurowych o wymiarach $40 \times 60 \times 8$ cm od km 0+101.00 do km 0+168.00 oraz od km 0+760.00 do km 0+860.00,
- cztery rzędy płyt ażurowych $40 \times 60 \times 8$ cm od km 0+168.00 do km 0+254.00.

Wolne przestrzenie płyt projektuje się wypełnić ziemią urodzajną z obsianiem trawą. Umocnienie skarp płytami ażurowymi zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

Ze względu na położenie drogi w wysokim nasypie, po prawej stronie drogi projektuje się ustawić bariery ochronne na odcinku od km 0+010.00 do km 0+180.00.

W km 0+000 projektowany odcinek drogi gminnej planuje się dołączać do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin, odcinek ten jest objęty odrębnym opracowaniem. Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=8.0$ m stosując poszerzenie jezdni na skrzyżowaniu o nawierzchni z kostki kamiennej o promieniach $R=12.0$ m oraz $R=17.0$ m.

Początek i koniec odcinka należy dołączać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne projektowanego odcinka drogi kształtują się na poziome od 0.38% do 7.44%. Pochylenie poprzeczne projektuje się równe 2% daszkowe.

5.4. Zjazdy

W ramach inwestycji projektuje się budowę zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11. Krawędzie jezdni drogi i zjazdów projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=3.0$ m. Szerokość jezdni zjazdów projektuje się 5.0m. Po obu stronach jezdni zjazdów projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0.75m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

5.5. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11	2 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie (rozścielana mechanicznie)	10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	42 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11	2 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie (rozścielana mechanicznie)	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	42 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza wzmocnionego:

Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

Kostka kamienna brukowa	15-17 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	55-57 cm

Na krawędzi jezdni i poszerzenia jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie poszerzenia jezdni projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Umocnienie skarp projektuje się z płyt ażurowych o wymiarach 8x40x60cm, ułożonych na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 10cm.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłych podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłych poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Nie dotyczy

5.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

III. ZAŁĄCZNIKI

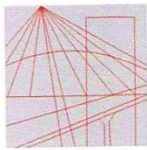
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

Budowa drogi gminnej w miejscowości Ławy

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2026		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

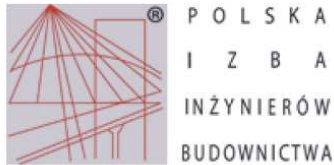
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LMC-AWB-JMI *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PROJEKT BUDOWLANY

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Anna Justyna Łukasik** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRG-GB2-2ZZ *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl